

## Port-Vendres\_ Tour Madeloc\_ Les batteries


19 km....850m... FFRP = 81

**oH00** **Départ de la gare** de Port-Vendres (35m). Prendre la route en impasse du "Val de Pinte", panneau "Fort St Elme - 1,5 km".

**oH05** **Passer sous la voie ferrée.** A la sortie du tunnel, prendre la petite route à droite.

**oH20** La route se fraie un chemin à travers les vignobles. La tour Madeloc se dresse au S//SO.

**oH25** **La piste franchit un fossé** (73m) et monte à l'Est. Passer dans un tunnel sous la nationale N114 et continuer la piste qui descend légèrement.

Un peu plus loin à une intersection (65m), prendre à droite la piste DFCI AL 58, balise  GPS = 31T 0507653//4706245.

**oH35** **Intersection** (117m), GPS = 31T 0507266 // 4705907 ; prendre à gauche la piste DFCI AL 58. On aperçoit la batterie de Taillefer et la crête que nous allons emprunter jusqu'à la tour Madeloc. Beau panorama sur le fort St Elme.

**oH45** **Point d'eau** DFCI 307 (180m). Un joli orry se trouve juste après le point d'eau sur la droite de la piste.

**oH55** **Route goudronnée** D86a (205m), GPS = 31T 0507022//4705555. Prendre à droite.

**1H00** **Col de Mollo (231m)**. Quitter la route, pour prendre derrière le panneau routier (Balcon de la Madeloc) une sente qui grimpe rudement vers l'Ouest en bordure d'une parcelle de vigne.

**1H10** **Intersection** (450m), GPS = 31T 0505736//4705364. A gauche ce sont "les casernes de Taillefer". Prendre la branche de droite, N//NO.

**1H35** **Intersection** (445m) GPS = 31T 0505590//4705497. Faire quelques mètres à droite pour un joli coup d'œil sur le littoral. La sente grimpe ensuite au Sud vers la crête et la batterie de Taillefer.

**1H45** **Batterie de Taillefer (508m)**. Prendre la piste Balisée  qui descend au Sud.

**1H50** **Col de Taillefer** (465m). Continuer 50 mètres sur la piste et à la bifurcation suivante: GPS = 31T 0505668//4705003, quitter la piste pour monter à droite, S/E. La sente va vous amener à la tour Madeloc par un superbe parcours en crête.

**2H25** **Tour Madeloc (656m)**. Descendre la route sur quelques mètres puis prendre une sente qui monte à droite vers "le balcon de la Madeloc". Revenir à la route.

**2H40** De retour à la route prendre à droite.

**2H55** **Batterie 500** (490m), datée de 1886. Continuer à descendre la route et ignorer la sente balisée jaune qui descend vers Banyuls en rejoignant le GR10.

**3H00** **Dépasser les ruines d'une caserne** datant elle aussi de 1886.

**3H02** **Intersection avec la D86** (445m). Prendre à droite en épingle.

**3H15 Vers (383m)** juste avant que la route ne plonge au Sud, quitter la route pour prendre la piste qui descend à gauche en lacets vers la batterie de la Galline : GPS = 31T 0507162 //4704239. Un panneau Galline indique la direction.

**3H20 Intersection** de pistes (325m). Poursuivre sur votre piste.



**3H23 Vers (320m)** : GPS = 31T 0507490//4704360. Quitter la piste pour prendre une sente discrète qui descend E//NE et va recouper le lacet de la piste.

**3H25 On retrouve la piste** un peu plus bas.

**3H30 Batterie de la Galline** (260m). Possibilité de faire le tour de l'enceinte mais cela n'a pas grand intérêt. A l'entrée de la batterie de la Galline, prendre la piste qui descend en lacets à l'Ouest . Rester sur cette piste principale DFCI AL 70.

**4H05 Fond du ravin** (80m). La batterie de la Galline se dresse au S/E sur son éperon rocheux.

**4H15 Route** (49m) ; Continuer tout droit à l'Est vers Cosprons.


**4H20 Entrée de Cosprons** (39m). Prendre la première rue à gauche "le chemin de la chapelle" balise . Dépasser la chapelle. (visites possibles l'après midi en s'adressant à madame Cabou 40 rue de la Madeloc). Se diriger au Nord vers le joli château d'eau en pierre. Prendre ensuite une sente  qui descend à droite du château, toujours au Nord.

**4H30 Route** (63m). Prendre en face la sente balisée  qui grimpe au Nord à travers vignes.

**4H40 Dépasser une maisonnette** à droite (109m). Laisser une piste qui part tout droit. Laisser la route qui descend à droite. Prendre entre les deux un petit sentier qui longe un agréable jardin méditerranéen, GPS = 31T 0508619 //4705524 (109m). Le sentier grimpe dans les vignes en offrant un magnifique panorama sur les Albères au Sud, la chaîne de la tour Madeloc à l'Ouest, la mer à l'Est.

**4H45 Bifurcation** (127m) et large piste. Laisser la piste qui monte à gauche pour continuer en face la piste mi ciment mi bitume qui descend.

**4H50 Col de Perdiger** (120m) et route. Prendre la direction "Port-Vendres - 2 km" balise 

**5H00 Route**(47m). Prendre à gauche jusqu'au rond point. Passer sous le pont de la N114. Traverser avec prudence puis prendre à gauche  en suivant le grillage de l'enceinte SNCF pour se diriger vers la gare. Vous passez ensuite sous le tunnel qui vous donne accès à la gare.

**5H15 Gare SNCF de Port-Vendres.**